

## OBD/RPM – Drehzahlerfassung über OBD II



- Umsetzung des OBDII-Fahrzeugdrehzahlsignals in eine TTL-Impulsfolge und/oder in eine proportionale Analogspannung.
- Komfortabler OBDII-Abgriff
- hohe Genauigkeit
- einfache Bedienung
- minimaler Rüstaufwand

Bedingt durch die heute immer kompakter verbauten Aggregate, steigt zur Gewinnung von Drehzahlimpulsen der Rüstaufwand und verschlingt hohes Arbeitspotential.

Jetzt unterstützt **OBD/RPM** den Fahrzeugingenieur komfortabel beim Abgriff und bei der Konvertierung von OBD-Sensordaten in ein proportionales Impulssignal und/oder in eine proportionale Analogspannung.

Gängige Anwendungen sind der Abgriff der Motordrehzahl zur Steuerung von Akustikmessungen oder zur Ergänzung komplexerer Messwerterfassungsanwendungen.

Protokolle nach **ISO 15765** (OBD-II Diagnose CAN) für PKW und Nutzfahrzeuge, werden unterstützt.

### Spezifikationen:

Updaterate rpm:	20 Hz (Fahrzeugabhängig!)
Max. Drehzahl:	10000 U/Min
Skalierung TTL-Ausgang rpm:	1 Impuls/rpm
Skalierung Analogausgang rpm:	0.305 mV/rpm
Genauigkeit:	+/- 1%
Versorgungsspannung (über OBD-Buchse):	+8 > +24V/DC
Einsatztemperatur:	-20°C ... +75°C
Gewicht:	< 500 g
Masse:	LxBxH 80x52x38 mm (ohne Anschlußstecker)

### Inbetriebnahme:

- \* Verbinden Sie das OBD-II-Kabel mit dem Drehzahladapter.
- \* Stecken Sie das Kabel in die OBD-II-Buchse des Fahrzeuges.
- \* Der Adapter überprüft die Verbindung zum Fahrzeug und die Kompatibilität des empfangenen Protokolls. Dieser Vorgang dauert ca. 3 - 5 Sekunden. Sobald eine zulässige Verbindung besteht wird die Drehzahl mit den Ausgabesignalen angezeigt (s.o.).
- \* Das konvertierte Signal steht sofort zur Verfügung

### **CAEMAX Technologie GmbH**

Bunzlauer Platz 1  
D-80992 München

Tel. : +49-(0)89-613049-0  
Fax : +49-(0)89-613049-57

info@caemax.de  
www.caemax.de