

CLS Lenksensor für PKW und LKW

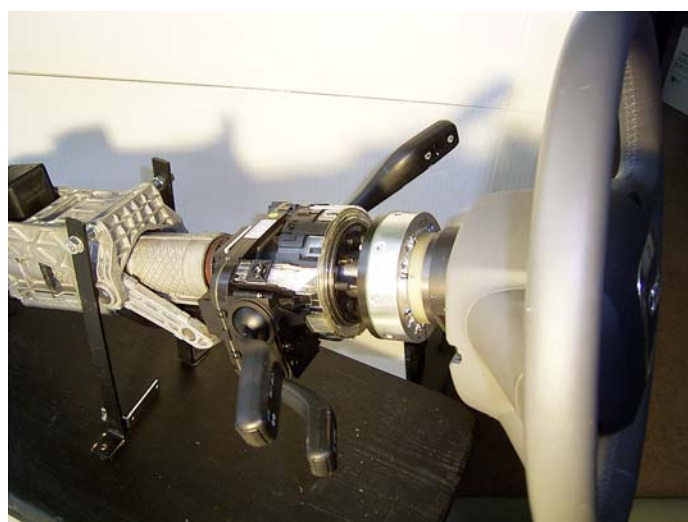


Klein, flexibel und hochgenau: Der neue CLS-Lenksensor

- ▶ Lenkmoment ± 100 Nm oder ± 200 Nm
- ▶ Lenkwinkel bis zu $\pm 1340^\circ$
- ▶ Lenkgeschwindigkeit $\pm 1000^\circ/\text{sec}$
- ▶ CAN- und Analogsignalausgang
- ▶ Optimale Signalauflösung 0,04 Nm, 0,04°
- ▶ Wechselbare Adaption zur Lenksäule und zum Lenkrad für alle Fahrzeughersteller
- ▶ Volle Funktionalität des Serienlenkrades bleibt erhalten (inkl. Airbag)
- ▶ Stromversorgung erfolgt durch Steuergerät

Lenkmessungen am Original-Serienlenkrad: Der neue CLS Lenksensor

Der neue **CLS Lenksensor** aus dem Hause **CAEMAX Technologie** wurde für den Einsatz an beliebigen Pkw- und Nutzfahrzeuglenksystemen konzipiert. Die Messbereiche betragen ± 100 Nm oder ± 200 Nm für das Lenkmoment und $\pm 1340^\circ$ für den Lenkwinkel. Zusätzlich kann am CAN-Ausgang die Lenkgeschwindigkeit im Bereich von $\pm 1000^\circ$ abgegriffen werden. Die Wiedergabe am Steuergerät bietet simultan einen frei konfigurierbaren CAN-Ausgang für die Datenübertragung aller Größen und zwei Analogausgänge für Lenkwinkel und Lenkmoment. Zusätzlich kann Moment und Winkel direkt an zwei Anzeigen am Steuergerät abgelesen werden. Der Nullabgleich für Lenkwinkel und Lenkmoment wird ebenfalls am Steuergerät ausgelöst. Die Funktion aller Elemente des Originalenlenkrades bleibt voll erhalten, da kein Eingriff in dieses notwendig ist und die elektrischen Signale durch den Sensor geleitet werden können. Die Stromversorgung des gesamten Systems erfolgt zentral am Steuergerät und kann im Bereich von 9-36 V liegen.



Der CLS-Lenksensor in einer Standardeinbausituation zwischen Lenksäule und Lenkrad

Der Lenksensor CLS für PKW und LKW

Doc-ID: H-SEN-CDS-CLS-CDS-DE-V1.13-07-2009.DOC Seite 1

Technische Daten

Sensor	
Lenkmoment	
Messprinzip	temperaturkompensierte DMS-Applikation
Messbereich	±100 Nm oder ±200 Nm (bei Bestellung angeben)
Genauigkeit	0,2 % FS
Bandbreite	0 .. 800 Hz
Lenkwinkel	
Messprinzip	inkrementaler Winkelaufnehmer
Messbereich	CAN: ±1.340° analog: ±1.000°
Auflösung	CAN: 0,04° analog: 0,65°
Bandbreite	0 .. 800 Hz
Lenkgeschwindigkeit	
Messprinzip	berechnet aus Winkel (nur am CAN verfügbar)
Messbereich	CAN: ±1.000°/s
Bandbreite	0 .. 800 Hz
Allgemeine Daten	
Überlastmoment	>100% des Nominal-Lenkmoments
Bruchmoment	> 500 Nm (mechanische Sicherung bei Bruch)
Mechanische Adaption	spezielle Befestigungssets für verschiedene Hersteller oder Adapterrohlinge für individuelle Anwendungen verfügbar
Außendurchmesser	max. 100 mm
Höhe	65 mm ohne Adapter
Benötigte Einbauhöhe	ca. 96 mm, je nach Einbausituation und verwendeter Adapter
Gewicht	1,4 kg
Betriebstemperatur	-20 .. 80 °C
Steuergerät	
Spannungsversorgung	9..36 V DC (Versorgung des Sensors erfolgt durch Steuergerät)
CAN-Ausgang	Übertragungsparameter und Identifier-Zuordnung frei konfigurierbar
Signaloutput analog	Drehmoment: ±10 V (= ±100 Nm oder ±200 Nm) Drehwinkel: ±10 V (= ±1000°)
Autozero	mit Taster für Drehmoment und Drehwinkel an der Frontplatte

Als kompetenter Partner und führender Hersteller von qualitativ hochwertigen Messsystemen bietet **CAEMAX Technologie GmbH** mit dem **CLS-Lenksensor** ein Messinstrument für den mobilen Einsatz im Fahrzeug unter härtesten Umgebungsbedingungen an. Die immer rascher wechselnden Anforderungen bei der Fahrzeugentwicklung erfordern eine kontinuierliche, kundennahe Anpassung unserer Entwicklungsziele. Gerne stehen wir Ihnen bei der Beratung Ihrer individuellen Systemanforderung zur Verfügung. Sprechen Sie uns an!

CAEMAX Technologie GmbH

Bunzlauer Platz 1
D-80992 München

Telefon: 089-613049-0
Telefax: 089-613049-57

info@caemax.de
www.caemax.de

© CAEMAX Technologie GmbH • Änderungen vorbehalten